Q5K-YSK-037-X05（4600ケルビンキット）
Q5K-YSK-037-X06（6200ケルビンキット）

YSK-037-X05-M01

SPECIAL GEAR & ACCESSORIES Y'S GEAR	H.I.Dキット 組付・取扱説明書	適応機種 グランドマジェスティ250／400（5VG／5RU） マジェスティ（5GM／5SJ）

はじめに

グランドマジェスティ250/400　工数：1.2h
マジェスティ（5GM/5SJ）　工数：1.0h

◘お 客 様へ
お買い上げ誠にありがとうございます。
本書には商品の正しい組付方法と注意事項について説明してあります。商品を正しくお使いいただくために、ご使用前に必ず本書をよくお読みいただき、ご不明な点は販売店にお問い合わせください。
本製品は、オートバイに関する整備上の一般的な知識および技能を有する方（販売店、整備業者）が組み付けることを前提としております。それ以外の方が組み付けを行うと知識不足、技能不足のため、トラブル、機械破損などの原因となることがありますので、販売店に組み付けを依頼してください。本書は、お車の取扱説明書および本品の取付に際して取り外した部品と一緒に保管してください。お車を譲られるときは、この説明書もお渡しください。

◘販売店様へ
本製品の商品説明および取り扱い上の注意点を、お客様に充分ご説明いただくようお願い申し上げます。
本書および本品の取付に際して取り外した部品は、必ずお客様にお渡しください。

本書では正しい組み付け、取り扱いに関する事項を下記のシンボルマークで表示しています。

⚠警 告	取り扱いを誤った場合、死亡または重傷に至る可能性が想定される場合を示してあります。
⚠注 意	取り扱いを誤った場合、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。
要　点	正しい取扱方法や、作業上のポイントを示してあります。
🕮	ヤマハサービスマニュアルを参照してください。

※このキットは、マジェスティABS（5SJ4／E）には装着できません。

取　り　扱　い　に　つ　い　て

⚠警 告

- 定期的に、取り付け状態を確認して必要に応じて増し締めをしてください。
- イグナイターからH.I.Dバルブまでの配線内は、約20000Vの高電圧が発生し危険ですので、各ハーネスを持ったままスイッチを入れないでください。
- ヘッドライト点灯時および消灯直後はランプが非常に高温となっていますので火傷の恐れがあります。絶対に触らないでください。H.I.Dバルブ交換時は、必ずスイッチを切り、バルブが冷えてから交換してください。
- H.I.Dバルブ、コントローラー、イグナイターは、どのような場合でも絶対に分解しないでください。正規の点検を受けられないばかりか、そのままご使用いただいた場合、感電など重大な故障の原因となります。
- ヘッドライト点灯中や消灯直後は、洗車や直接水を掛けたりしないでください。温度差によりレンズ割れなどの原因となります。
- H.I.Dバルブ保護のため、ロービーム／ハイビームの切り替えおよびパッシングは、連続して5回以上行わないでください。

取　り　付　け　に　つ　い　て

⚠警 告

- H.I.Dバルブセット取り付け前にこの説明書を必ずお読みください。
- 必ずバッテリーの㊀、㊉端子を外してから作業をしてください。㊀端子は必ず外し、ショートさせないよう十分ご注意ください。
- 雨などの当たる場所での作業は避けてください。濡れた手での作業は感電する恐れがあり大変危険です。
- H.I.Dバルブは落としたり、無理な力を加えたり、傷を付けたりしないでください。破損した場合はケガの原因となります。また、機能や寿命時間の低下につながる場合があります。
- コネクター、カプラーの抜き差しは、コネクター、カプラーを持って確実に行ってください。不確実な接続は不点灯の原因となります。
- ボルト、ナット類は、確実に締め付けてください。
- 本製品は、純正ハロゲンバルブとの付け替えになります。
- 取り外したハロゲンバルブは、大切に保管してください。

構　成　部　品

No.	品　　名	梱包数量	使用数量		備　　考
			グランドマジェスティ	マジェスティ	
①	H.I.Dバルブ H 4 用（HI／LOW切替）	2	2	2	6200ケルビン
②	H.I.Dバルブ H 4 用（HI／LOW切替）				4600ケルビン
③	シェードキャップ	2	2	2	
④	イグナイター（タイプ 2）	2	2	2	
⑤	コントローラー（タイプ 2）	2	2	2	
⑥	HI／LOW切替ユニット	2	2	2	
⑦	コルゲートチューブ	4	4	4	
⑧	ロックタイ	12	12	12	L =150mm
⑨	サブハーネス	2	2	2	
⑩	コントローラー用ブラケット	1	1	—	グランドマジェスティ用
⑪	コントローラー用ブラケット	1	—	1	マジェスティ用（5GM／5SJ）
⑫	スポンジウレタンシート	1	1	—	グランドマジェスティ用
⑬	フランジボルト（M6×25mm）	4	4	4	ブラケットとコントローラー取付用
⑭	セルフロックフランジナット（M6）	10	10	6	ブラケットとコントローラー取付用×4 イグナイター取付用×2 HI／LOW切替ユニット用（グランドマジェスティ）X2 ブラケット車体取付用（グランドマジェスティ）X2
⑮	フランジボルト（M8×16mm）	2	—	2	ブラケット車体取付用（5GM／5SJ）
⑯	フランジボルト（M6×16mm）	2	2	—	ブラケット車体取付用（グランドマジェスティ）
⑰	ワッシャー	2	2	—	ブラケット車体取付用（グランドマジェスティ）
⑱	フランジボルト（M6×14mm）	4	4	4	HI／LOW切替ユニット、イグナイター取付用
⑲	イグナイター取付ステー	2	2	2	

取　り　外　し　部　品

⚠注 意

取り外して交換した部品は再使用しませんが、スタンダードに戻す時に必要となりますので大切に保管してください。

要　点

作業中は、塗装部などへの傷付きに注意してください。

グランドマジェスティ（5VG）

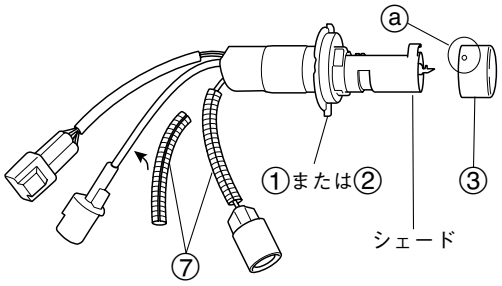
1.リヤカバー上下、タンデムシート、グラブバー、サイドカバー左、バッテリーを取り外します。
2.フューエルタンクキャップ、カバー、ライダーズシート、アッパーカバーを取り外します。
3.サイドカバーモール左、フットレストボード左を取り外します。
4.アッパーカバー、ウインドシールド、メーターAss'y、カウリングボディを取り外します。

マジェスティ（5GM／5SJ）

1.マット、バッテリーカバー、バッテリー、サイドカバーモール左右を取り外します。
2.モール、スクリーン、インナーパネル、メーターAss'y、カウリングボディを取り外します。

取　付　方　法

1.H.I.Dバルブ①、②にシェードキャップ③を取り付けます。
2.バルブリード線にコルゲートチューブ⑦を取り付けます。



⚠注 意

キャップ装着時、シェード突起部がキャップの穴に“カチッ”と音がするまで確実に取り付けてください。

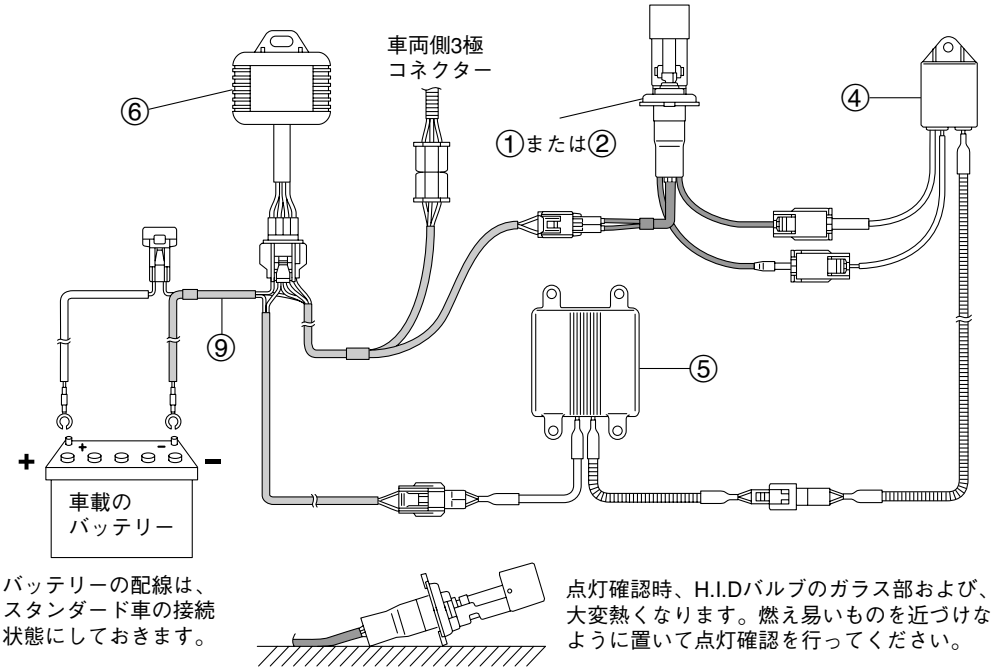
要　点

シェードキャップの凹部ⓐとH.I.Dバルブの切り欠き部を合わせ、損傷させないように組み付けます。

3.キットの部品を下図のように接続して、点灯確認をします。

【点灯確認手順】

（1）H.I.Dバルブをケースより取り出し、接続図に従ってバルブとイグナイター④やコントローラー⑤のリード線をそれぞれ接続し、サブハーネスをHI/LOW切替ユニット車両側3極コネクターに接続します。
（2）接続終了後、リレーハーネス⑨の白線をバッテリー⊕端子、黒線をバッテリー⊖端子にそれぞれ接続します。
（3）ヘッドライトスイッチを“ON”（LOWビーム）にしてLOWビームの点灯を確認します。
（4）ヘッドライトスイッチをHIビームに切り替えてHIビームの点灯を確認します。
（5）点灯およびLOW/HIの切り替えができれば、確認は終了です。



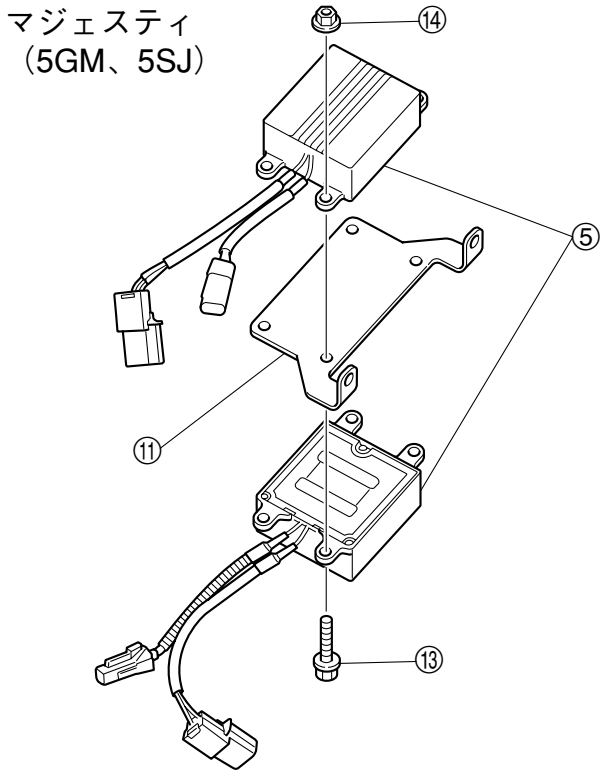
⚠注 意

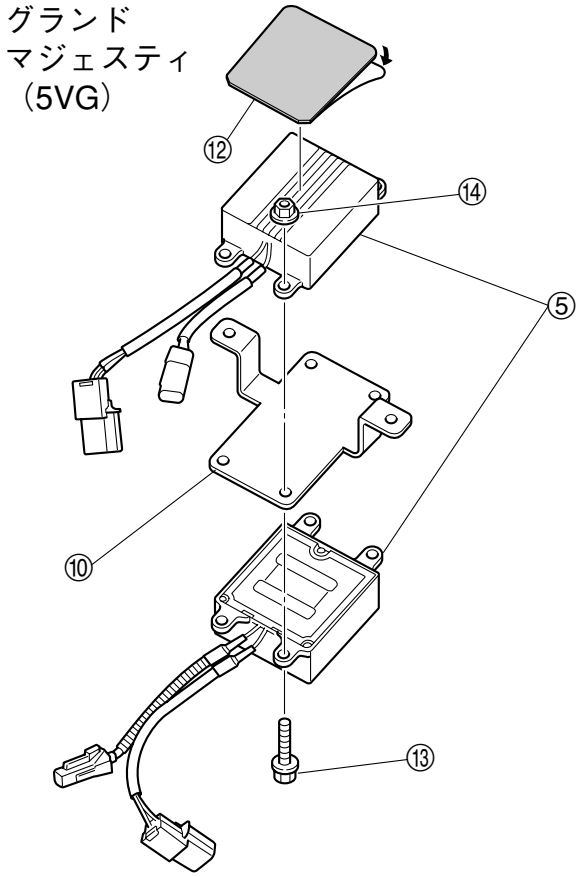
- **点灯確認時間は、10秒以内で行ってください。**
- **車載のバッテリー電圧が低い場合は、H.I.Dバルブが点灯しない場合があります。完全充電のものをご使用ください。**
- **点灯確認を怠り、装着作業中に発生した破損などは、クレームの対象外となりますので、予めご了承ください。**

⚠警 告

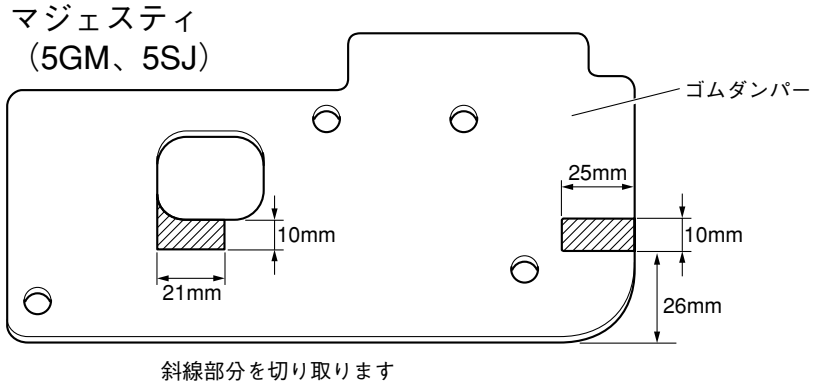
ヘッドライト点灯中や消灯直後のH.I.Dバルブは高温になっているため、可燃物や手を近づけないでください。

4.コントローラー⑤をコントローラーブラケット⑩（グランドマジェスティ）、⑪（マジェスティ）に取り付けます。
（グランドマジェスティは、スポンジウレタンシート⑫を図のようにコントローラー⑤に貼付けてください。）



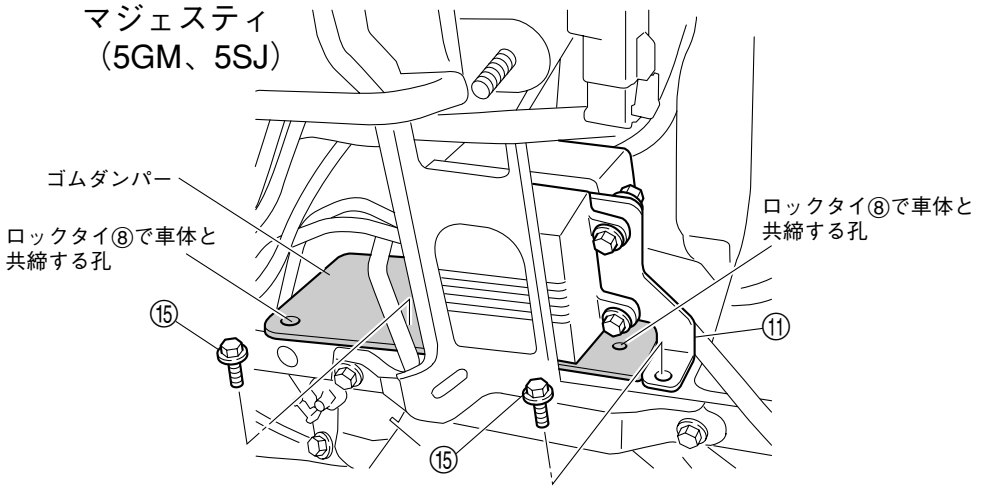


5.スタンダード車のゴムダンパーを下図のように加工します。（マジェスティ）



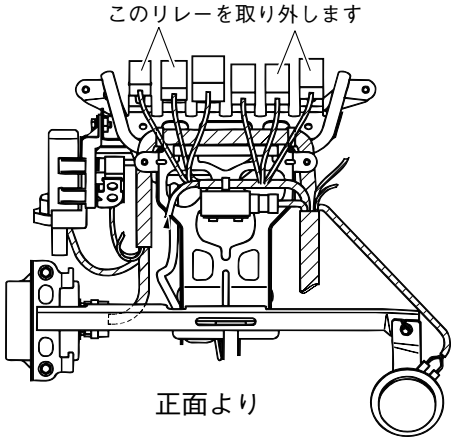
斜線部分を切り取ります

6.加工したゴムダンパーをカウリングステー部に敷き、前側 2 か所の孔部をロックタイ⑧でクランプします。
7.コントローラーリード線を車両右側に向け、コントローラーブラケット⑪（マジェスティ）をカウリングステー部にフランジボルト⑮で取り付けます。



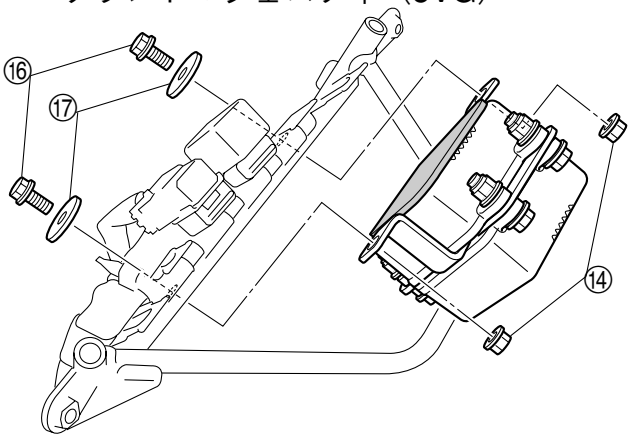
8.下図のようにリレーを左右2個づつ取り外します。（グランドマジェスティ）
9.コントローラーリード線を下に向けて、コントローラーブラケットをリレーステーにワッシャー⑰、フランジボルト⑯、セルフロックフランジナット⑭で取り付けます。（グランドマジェスティ）

グランドマジェスティ（5VG）
このリレーを取り外します



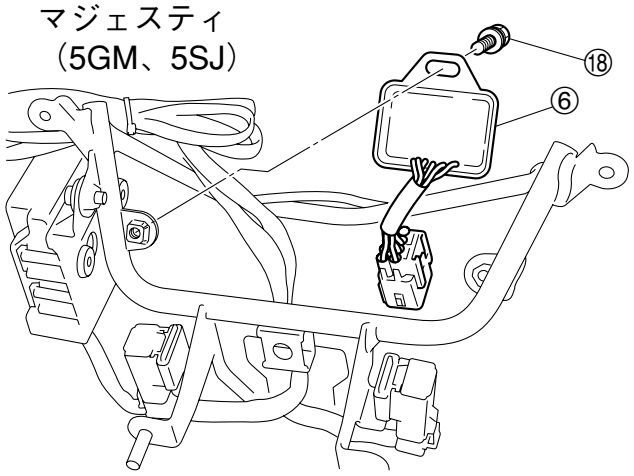
正面より

グランドマジェスティ（5VG）

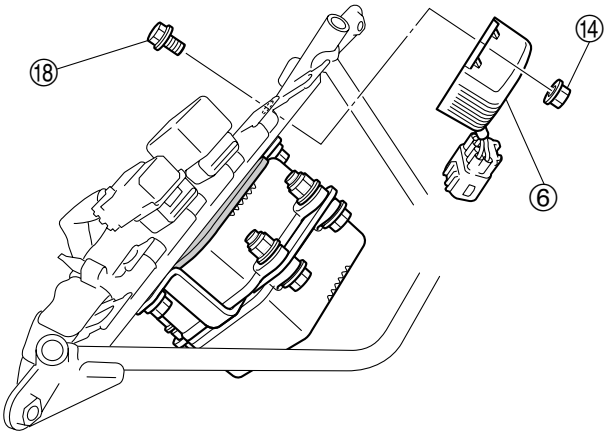


10.HI／LOW切替ユニット⑥をカウリングステー部（マジェスティ）、リレーステー（グランドマジェスティ）にフランジボルト⑱で取り付けます。

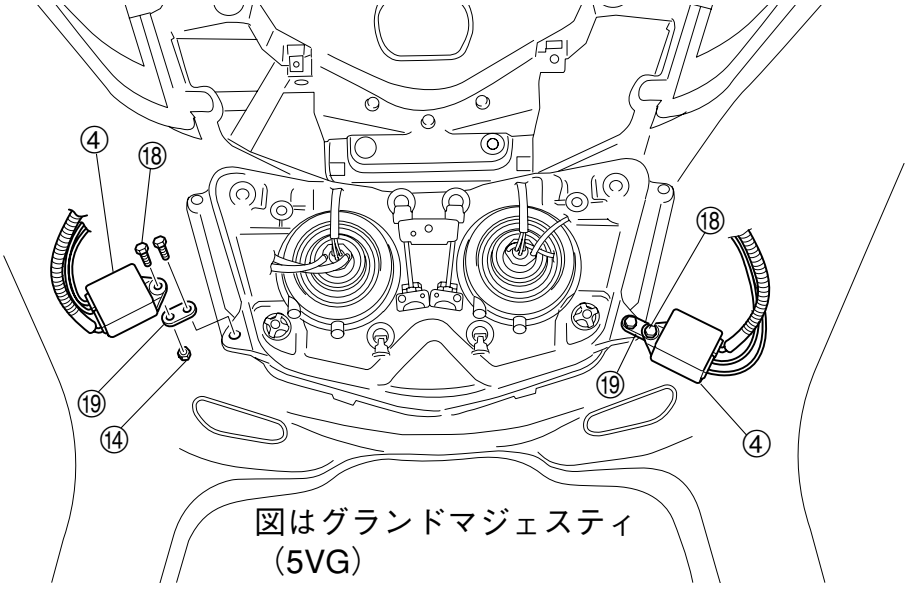
マジェスティ
（5GM、5SJ）



グランドマジェスティ（5VG）



11.カウリング部のヘッドライト取付ボルト1本を外して、イグナイター取付ステー⑲を共締めします。
12.イグナイター取付ステー⑲にイグナイター④をフランジボルト⑱とセルフロックフランジナット⑭で左右を取り付けます。【グランドマジェスティ（5VG）、マジェスティ（5GM/5SJ）共通】



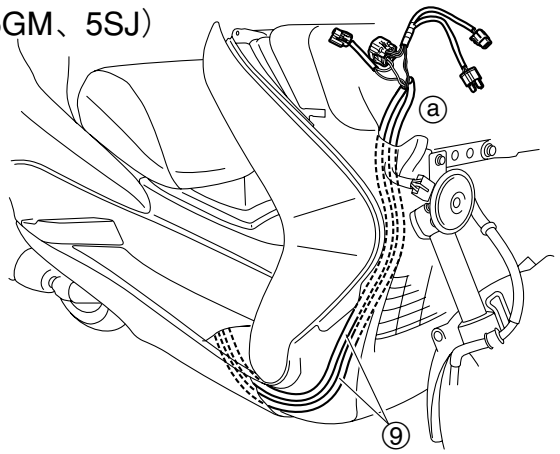
図はグランドマジェスティ
（5VG）

⚠注 意

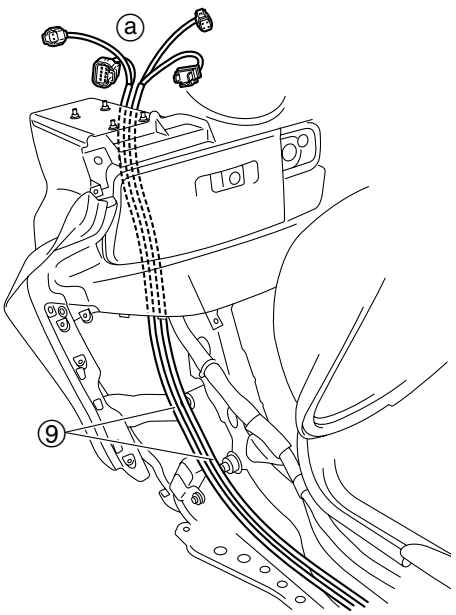
イグナイター配線がステアリングを妨げないようにロックタイ⑧でカウリングボディ側へ固定してください。

13.サブハーネス⑨（2本）をレッグシールドⓐ側の車体右横部前からワイヤーハーネスに沿わせてバッテリー部へ通します。（マジェスティ）
サブハーネス⑨（2本）をレッグシールドⓐ側の車体左横部前からワイヤーハーネスに沿わせてバッテリー部へ通します。（グランドマジェスティ）

マジェスティ
（5GM、5SJ）



グランド
マジェスティ
（5VG）

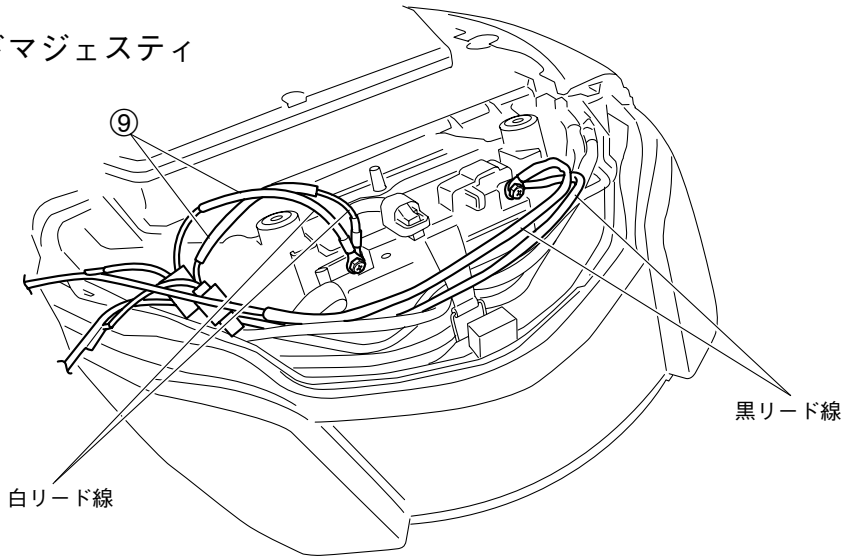


⚠注 意

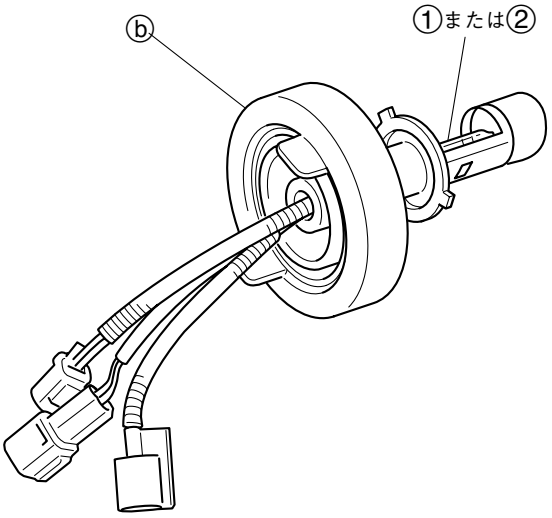
サブハーネス⑨は、マジェスティ（5GM／5SJ）に取り付けした場合、若干長さが余ります。ロックタイ⑧でカウリングステー内などで束ねてください。

14.サブハーネス⑨の白リード線をバッテリー⊕ターミナル、黒リード線をバッテリー⊖ターミナルに接続します。

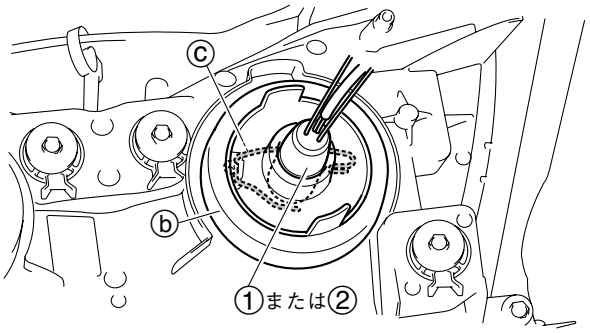
図はグランドマジェスティ
（5VG）



15.スタンダード車のヘッドランプユニットからハロゲンバルブ、カバーソケット（バルブカバー）ⓑ取り外します。
16.H.I.Dバルブ（①または②）にカバーソケット（バルブカバー）を取り付けます。



17.H.I.Dバルブ（H4用）①または②を装着します。



⚠注 意

● クリップⓒおよびカバーソケットⓑは、慎重に取り付けてください。バルブ破損の原因になります。
● H.I.Dバルブの配線がステアリングを妨げないようにロックタイ⑧でカウリングボディ側へ固定してください。
● 取り外して交換した部品は再使用しませんが、スタンダードに戻す時に必要となりますので大切に保管してください。

18.各部品を結線します。（3ページの点灯確認参照）
19.フロントカウリングを取り付けます。 🕮
20.各部品の結線をします。
21.バッテリー㊀端子を接続して点灯確認をします。
22.ヘッドライトの光軸調整を行ってください。 🕮
23.取り外した部品を元通りに組み付けます。 🕮

取　り　扱　い　上　の　ご　注　意

⚠警 告

ヘッドライト点灯中や消灯直後のバルブは高温になっているため可燃物や手を近づけないでください。

こ　の　よ　う　な　時　に　は

お客様へ・・不点灯などの異常が発生した場合は、使用を中止してお買い求め販売店での点検を受けてください。
バルブ、ハーネス、コントローラーおよびイグナイターなど各部品は、絶対に触れないでください。

下記のような症状は故障ではありませんので、ご了承ください。

- **点灯直後に発光色が変化する。**
  H.I.Dの特牲上、点灯直後は発光色が変化し、10～50秒程度で発光色は安定します。
- **コントローラー、イグナイターから高周波音がする**
  電圧を制御している音で異常ではありません。

上記以外の症状が見られる場合、次のトラブルシューティングに従って各部の点検をしてください。

ト　ラ　ブ　ル　シ　ュ　ー　テ　ィ　ン　グ

●取り付け後、点灯しない

1 .バッテリーの⊕、⊖が接続されているか点検します。
→ NG：バッテリーの⊕、⊖の接続をしてください。
↓ OK

2 .各コネクター、端子のつなぎ忘れがないかを点検します。
→ NG：取付・取扱説明書に従って確実につないでください。
↓ OK

3 .コネクターなどの接続が不確実でないかを点検します。
→ NG：不確実な部分を確実に接続してください。
↓ OK

4 .リレーハーネスのヒューズが断線していないかを点検します。
→ NG：原因を取り除き、ヒューズを新品に交換してください。
↓ OK

お買い求め販売店に連絡の上、点検を受けてください。

●突然点灯しなくなったら

コントローラーの安全装置が働いている場合があります。
メインスイッチキーを“OFF”して数分後、再度メインスイッチキーを“ON”にして点灯を確認してください。

1 .コネクターなどの接続が不確実でないかを点検します。
→ NG：不確実な部分を確実に接続してください。
↓ OK

2 .リレーハーネスのヒューズが断線していないかを点検します。
→ NG：原因を取り除き、ヒューズを新品に交換してください。
↓ OK

お買い求め販売店に連絡の上、点検を受けてください。

●点滅したら

1 .コネクターなどの接続が不確実でないかを点検します。 → NG → 不確実な部分を確実に接続してください。

↓ OK

2 バッテリー電圧を点検してください。
（アイドリング回転時で12V以上が目安です。） → NG → バッテリーを補充電または交換してください。

↓ OK

3.H.I.Dバルブが損傷していないか点検します。（特にガラスチューブに並んでいるセラミックチューブが折れていないか点検します。 → NG → H.I.Dバルブを交換してください。

↓ OK

お買い求め販売店に連絡の上、点検を受けてください。

●点灯したままになったら

1 .LOW／HI切替ユニットが損傷していないか点検します。 → NG → LOW／HI切替ユニットを交換してください。

↓ OK

お買い求め販売店に連絡の上、点検を受けてください。

●点灯後、配光がでない時

バルブごとに若干の発光点のばらつきがあり、光軸調整が必要となります。
しかし、配光のズレがヘッドライトユニットの調整範囲を超えている場合は、次項目の確認をしてください。

1 .H.I.Dバルブがバルブソケットの口金に正しくセットされているか点検します。 → NG → H.I.Dバルブをバルブソケット口金に正しくセットしてください。

↓ OK

お買い求め販売店に連絡の上、点検を受けてください。

インターネットホームページ
http://www.ysgear.co.jp/mc/

●商品に関するお問い合わせ
株式会社ワイズギア　営業部 053-443-2180

●商品の仕様及び価格は予告無く変更される場合があります。●商品は予告無く販売を終了させていただく場合があります。●カスタムパーツ装着の場合、オートバイ本体のクレーム及びメーカーサービスを受けられない場合があります。

〒432-8058　静岡県浜松市新橋町1103番地
FAX.053-443-2187

SPECIAL GEAR & ACCESSORIES
Y'S GEAR